fre anott 10/2/06

MULTIPLE DEPENDENT CLAIM FEE CALCULATION SHEET (FOR USE WITH FORM PTO-875)

SERIAL NO.

FILING DATE

$\mathbb{CL}$	A]	M	
---------------	----	---	--

<u></u>		·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		CLAIMS	<u>S</u>						
	AS FILED AFTER 1*AMENDMENT		AFTER 2 MAMENDMENT			AS FILED		AFTER 1"AMENDMENT		AFTER 2 MAMENDMENT				
	IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	DEP.			IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	DEP.
1								51						
3	A In	<u> </u>		<u> </u>	ļ	·	-	52						
4	1/1/1	/	,			<u> </u>	<b> </b>  -	53 54			<u> </u>		<b> </b>	ļ
5		1					-	55		<del> </del>		<del> </del>		ļ
6	$\square X_{\lambda}$						- -	56				<b></b>		<del> </del>
7	1 8	<i></i>			1			57				<del> </del>		
8 9								58						
10		1			-		}	59		<u> </u>		<b> </b>		
11		1					-	60 61					ļ	<b>-</b>
12					-			62				<del> </del>	<del> </del>	
13								63				İ		
14								64						
15 16	├ <del>┈//</del>						'   -	65			ļ			
17	<del></del>						[	66 67				ļ		
18							-	68		· ·				
19		-						69		,			<del></del>	
20 21								70						
22							-	71 72						
23			<del> </del>					73				<del>  </del>		
24		7						74		<del></del>				
25								75						
26 27							-	76						
28							<b> </b> -	77 78		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
29								79	<del></del>					
30							-	80						
31								81						
32							-	82						
34							-	83 84						<u> </u>
35							-	85						
36								86	.				<del></del>	
37							. 🗀	87						
38 39							1	88						
40							·  -	89 90						
41								91					<del></del>	
42							· [ -	92		<del></del>		T. C.	:	
43								93						
44							<b> </b>	94						
46			<del></del> - -				<b> </b> -	95 96						
47			—— <del> </del>		<u> </u>		<b> </b>	97	<del></del>					
48							} <del></del>	98	<del></del>					
49								99						
50 TOTAL	9		<del></del>					100						
IND.	<i>\( \)</i>	₩		♣				IND.	1		I			
TOTAL DEP.	0	<b>4</b>	· .	<b>(</b>		<b>4</b>		TOTAL DEP.	<del></del>					
TOTAL CLAIMS	2		ſ					TOTAL LAIMS						
PTO - 1360	(REV. 11/04)				<u></u>		<u> </u>			S. DEPART	MENT of CO	MMERCE		(s
Gentle Chile									Attit and 172	demark Offi	ce			

NO Refuel on Fled